

EDITO PRINTEMPS 2018

L'année est, à présent, bien entamée.

Travaux

L'hiver a été mis à profit pour bichonner un peu notre machine qui le méritait bien pour se présenter modernisée et remise (presque) à neuf pour de nouvelles aventures. Nos mécaniciens Christophe et Nico ainsi que l'équipe de Mulhouse Air Service ont tout mis en œuvre pour entretenir et rafraîchir notre BUUH. Réparation des sièges et importants travaux de sellerie pour doter les quatre fauteuils de nouveaux tissus bleu roi tout neuf, réfection des garnitures sur les flancs intérieurs de la machine, remise en peinture du tableau de bord et changement de la casquette usée par les rayons du soleil, mise en place d'une nouvelle radio aux normes 8.33 pour être en conformité avec la nouvelle réglementation française applicable à compter du 1^{er} septembre, changement de transpondeur pour un mode S plus performant. Que ceux qui appréhendent un peu l'ergonomie des deux nouveaux instruments se mettent en cheville avec un membre du CA pour un amphi-cabine.



Certes, il a fallu casser un peu notre tirelire mais c'était important ! La prochaine tâche programmée en régie sera le changement des deux éléments du parebrise, rayés par des décennies de mauvaises habitudes de placer sur la casquette des objets contondants.

L'ultime phase de chantier prévu pour l'automne de cette année sera le décapage complet de la peinture de notre PA 28 avec la mise en place d'une nouvelle livrée conforme à la ligne graphique de notre appartenance au Cercle Aéronautique du Parlement. Nous disposons maintenant d'un avion de voyage conforme à nos souhaits les plus aboutis. Il ne nous reste plus qu'à en profiter !

Actualités de notre section ULM

Depuis le début de la saison près de 40 heures ont été réalisées sur notre P 92. C'est plus qu'un bon début et notre instructeur Stéphane n'y est pas pour rien. Trois lâchers (Derya, Alexis et Nicolas) rien que pour avril – mai. A noter encore la conversion réussie PPL-ULM de Pascal et le théorique de Guy.

Modification de la fiche de pesée

Les travaux que nous avons effectués ont entraîné une modification dans la masse de l'avion. Prenez-en connaissance afin de modifier vos paramètres lors de la rédaction de votre fiche de masse et centrage avant qu'on ne mette à jour le fichier Excel spécifique de BUUH.

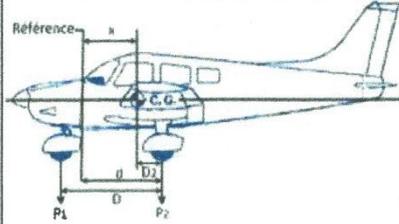
MULHOUSE AIR SERVICE
103 Rue de la République
68170 RIXHEIM
Tel 03 89 44 17 80

RAPPORT DE PESEE ET DE CENTRAGE AVION

Balance : wwsb1500
0100129392b1-b2-b3
Etalonnée le 01/12/2017

Arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

Appareil Type : PIPER PA 28-180	Date : 03/05/2018	Signature :
Immatriculation : F-BUUH	Lieu : RIXHEIM	F. FRITSCH Titulaire FR 66 010049



Référence :
1.99m en avant du BA voilure

Mise à niveau :
surface ref avant fuselage

D= 2.0400 m
d= 2.7800 m

Calculs

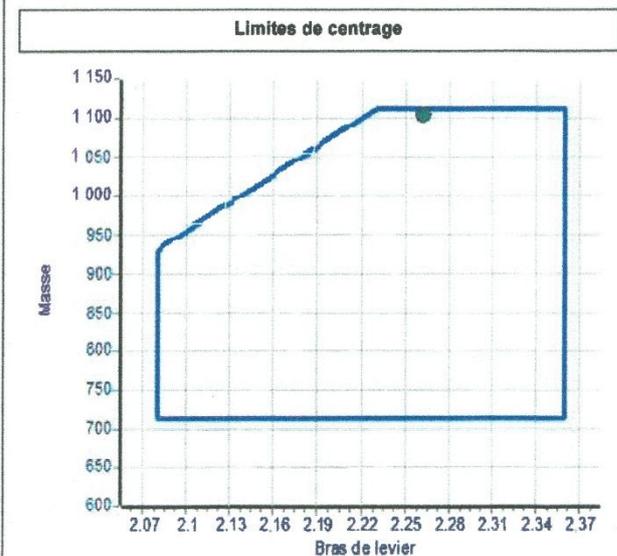
Aux roues principales

$D2 = p1.D/M = 0.5910$

A la référence

$x = d - D2 = 2.1890$

Masses mesurées (kg)			Corrections			
	Masse lue (kg)	Tarre	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mkg)	
Roue G	254.00	0.00	Valeurs lues	714.50	2.1890	1564.03
Roue D	253.50	0.00				
Roue AV	207.00	0.00				
Masse mesurée M (kg)				714.50		
Bras de levier par rapport à la référence (m)				2.1890		
			Masse à vide (kg): 714.50		Bras de levier (m): 2.1890	
			Charge utile (kg): 397.50			



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mkg)
Masse à vide	714.50	2.1890	1564.04
Carburant	110.00	2.1410	235.51
Passagers AV	160.00	2.0450	327.20
Passagers AR	100.00	3.0000	300.00
Bagages AV	0.00	0.0000	0.00
Bagages AR	20.00	3.6270	72.54
Total	1104.50	2.2828	2499.29

Vols faits et à venir



Hormis les vols locaux et d'entraînement, l'hiver a été – comme d'habitude – une période calme en ce qui concerne les activités aéronautiques. Depuis le début du printemps, les rondes ont repris avec deux belles destinations : Cannes Air

Race et le Touquet. Les deux aventures sont racontées plus loin. Compte tenu d'une météo capricieuse, le pèlerinage en Corse, traditionnelle virée de l'Ascension a dû être remis à plus tard. En juin, deux belles aventures sont prévues ; une journée Portes Ouvertes à Lann Bihoué pour fêter la 4 F et trouver le temps de taquiner un plateau de fruits de mer et un défi, Saint Tropez – Calais dans la même journée, proposé par Patrick et Nico, pour célébrer, à notre manière, le jour le plus long, soit « une ballade des quatre mers ».

Animations diverses

Selon une tradition maintenant bien établie depuis la naissance d'Aviatik, nous organisons fin juin la cinquième édition de Choucroute Airport ! Ce moment de rencontre est ouvert à tous les pilotes et leurs amis dans nos locaux du hangar 12 C.

Comme à l'accoutumée, nous attendons beaucoup de monde. Nos amis d'Air Alsace et de Sud Alsace seront de la fête et l'invitation est – bien sûr – transmise aux autres clubs basés. Une délégation du CAP est déjà annoncée et nous espérons retrouver nos amis suisses de Neuchâtel.



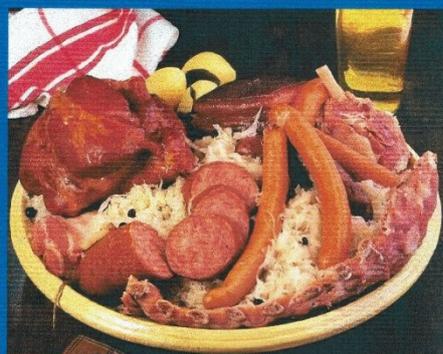
LE SAMEDI 30 JUIN 2018

AVIATIK MULHOUSE CAP ALSACE

Vous convie à sa

CINQUIEME CHOUROUTE AIRPORT

12 H 00 AERODROME MULHOUSE HABSHEIM
LFGB (hangar 12 C)



Accueil des équipages à partir de 10 H

Prix du repas 25 €

Apéritif – Choucroute – Fromage – Dessert – Café
Brasserie Alsacienne et animation musicale

LE SOIR A PARTIR DE 19 H 30

Soirée tartes flambées



Inscriptions : Par mail : contact@aviatik68.fr
Renseignements : Tel. 06.06.56.46.81



Bons vols mais, surtout, volez prudemment !

Le CA d'Aviatik Mulhouse Cap Alsace