

AUTOMNE 2018



Le printemps aura été, comme souvent, assez beau, l'été aura été particulièrement favorable aux vols VFR, l'automne aura été fidèle à ses habitudes, parfait jusqu'à la Toussaint puis humide et brumeux avec de rares apparitions d'un pâle soleil qu'on croyait déjà disparu. La période de la trêve des confiseurs n'aura été qu'humidité et forte nébulosité !



Notre BUUH aura été bien sollicité mais, bien sûr aux yeux d'un gestionnaire d'aéroclub, il aurait pu l'être plus ! On n'est jamais content. 2018 ne l'aura pas vu franchir des frontières mais, le moins que l'on puisse dire c'est qu'il aime les mers puisqu'il les aura toutes survolées et même plusieurs fois ! Nouveaux terrains à son actif : Pau, La Baule, Dinard, Le Touquet, Calais, Reims, Perpignan, Castelnaudary, Avignon, Villefranche...

Afin de rendre service aux membres de l'aéroclub Air Alsace, privés de leurs appareils pour cause de maintenance et de gros travaux, nous avons mis notre machine à leur disposition pour ne pas interrompre leurs cours d'école de pilotage. C'est ainsi que notre brave machine aura réalisé – peut-être – quelques dizaines d'heures de vol inattendues sur le bilan 2018. Mais ce qui est encore plus satisfaisant c'est qu'il a ainsi permis à un élève de passer son test et de ça, notre machine cabotine n'est pas peu fière !

Toujours dans le cadre de notre rapprochement avec Air Alsace, le décès de notre voisin, Fritz Iseli a laissé libre la cellule 12 D. Le conseil d'administration de l'association de gestion du hangar 12 a décidé, lors d'une réunion exceptionnelle mi-novembre, de l'attribuer à Air Alsace. Nos amis devraient donc nous rejoindre durant l'hiver. Nous sommes persuadés que le regroupement physique de nos deux entités ne peut être que bénéfique pour nous permettre de mettre en place une meilleure mutualisation de nos

équipements qui sont déjà très complémentaires puisque notre flotte commune est composée de PA 28 de divers types donc parfaitement interchangeables lors d'opérations conjointes. Dans cet ordre d'idée, nous mettrons notre cabane à leur disposition et envisageons de percer une communication entre les deux cellules.

Depuis le début novembre, nous attendons le feu vert de l'atelier de maintenance du Bourget pour convoier BUUH afin de lui permettre de se faire relifter dans sa nouvelle livrée du CAP. Le voyage vers le cœur parisien risque d'être une aventure inoubliable bien qu'un peu stressante. On vous racontera. Mi-janvier, nous sommes invités avec John à visiter en VIP les ateliers d'ATR à Toulouse avec un vol spécialement affrété par l'entreprise au départ du Bourget. (Aventure organisée par le Cercle Aéronautique du Parlement pour les présidents des associations affiliées). On se réjouit et nous penserons à vous rapporter le plus d'images possibles.



Notre bureau d'Aviatik fonctionne comme tous les comités de gestion d'aéroclubs avec ses réunions de travail et ses courriers internes. Mais nous trouvons que nos calendriers ne sont pas assez ouverts à d'autres types de retrouvailles entre nous que les fêtes et divers cours. C'est pourquoi, avec l'arrivée de l'hiver qui risque d'engourdir notre activité aéronautique nous souhaitons proposer à tous, pilotes PPL et Ulmistes, de nous retrouver au moins une fois par mois pour débattre de tout et de rien, de nos projets de vols futurs ou de futures manifestations, de vous informer de vive voix d'un calendrier d'activités communes ou des invitations reçues qui pourraient vous intéresser. Nous vous faisons la proposition du dernier vendredi de chaque mois vers 19 heures. Qu'en pensez-vous ?

En attendant, nous entrons dans la période des vols d'hiver avec des conditions parfois un peu délicates. Apprenez ou réapprenez à manipuler la manette du chauffage de la cabine, assurez vous du bon niveau de l'huile moteur et ne décollez que lorsque l'aiguille de la température d'huile a commencé à bouger, n'oubliez pas la réchauffe du carburateur lorsque vous redescendez des Vosges avec un moteur un peu au ralenti, méfiez vous de certains rabattants traitres à proximité du relief...

Volez, volez bien mais volez en sécurité !

Le CA d'AVIATIK