

EDITO AVIABULLE AUTOMNE 2015

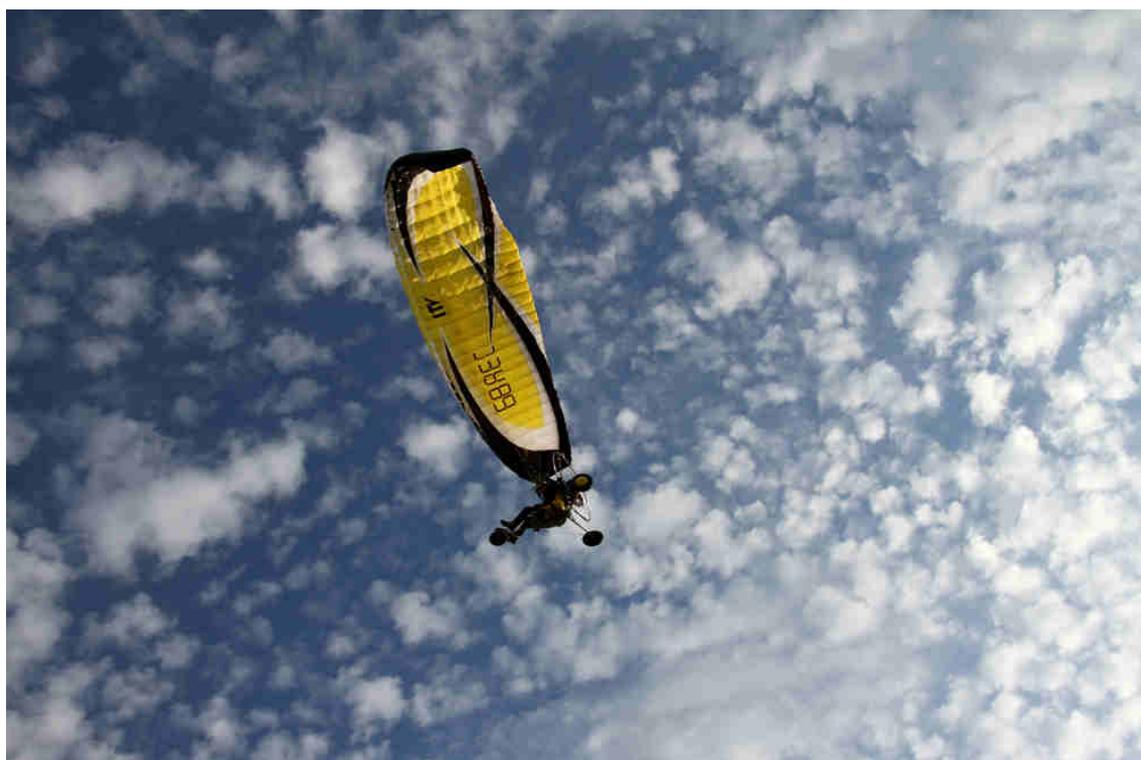
Rarement été aura été aussi beau ! Et pourtant deux belles navigations ont du être annulées pour cause de mauvais temps : Le Touquet avec Patrick et Nico et leurs épouses et Grenoble avec Christophe, John et Nico ! Néanmoins, nous avons bien « bougé » et, sur un an, nous observons une augmentation de plus de 50 heures de vol avec une seule machine. Parmi les ballades réalisées nous vous racontons le vol vers la capitale chaurienne et l'aventure épique de Castelnaudary et de son **Cassoulet Airport** chaleureux et convivial. Robert nous a aussi livré ses impressions de premier vol sur D ELIN en **Bourgogne**.



ensemble. L'an prochain, nous rééditerons cette très belle aventure avec la complicité de nos amis exposants.



La manifestation phare que nous avons organisée, **Choucroute Airport**, a vécu son plus beau succès lors de la journée d'accueil d'équipages amis. Plus de trente machines, venues parfois de loin (Mimizan) ont convergé vers nos installations et nous avons passé une très belle journée, tous



Notre vaillant Archer II a participé à la **Coupe Rotter**, organisée par l'Aéroclub du Haut Rhin. Ce rallye, fort bien organisé par des compétiteurs de talents, nous a permis de retrouver d'autres pilotes basés sur le même terrain que nous et de participer à une compétition de navigation de précision intéressante. La soirée amicale qui a suivi a resserré les liens qui nous unissent tous dans notre passion et nous a permis de montrer qu'Aviatik serait toujours présents lors de manifestations aériennes organisées sur LFGB.



Pour cet automne, nous avons décidé de faire une pause dans la série de nos **sardinades**. Cette manifestation festive nécessite un travail préparatoire considérable et nous avons décidé que la prochaine soirée n'aurait lieu qu'en septembre 2016 afin de toucher plus de monde dans l'attribution de ce convoité trophée que constituent les sardines d'Aviatik.

D'un point de vue technique D ELIN va bien et a passé, sans découvertes déplaisantes, sa visite des 100 heures. Nous venons de changer l'alternateur qui donnait des signes de faiblesse dus à une usure naturelle et Christophe et John ont procédé au remplacement du potentiomètre de l'éclairage cabine qui donnait des signes de faiblesse.

La saison qui vient nous réserve souvent des journées à la lumière incroyable et un été indien à la palette de couleurs éclatantes. Même si les jours sont plus courts, il nous faut profiter de cette période pleine de charme et de nostalgie pour effectuer quelques vols en dehors de notre pré carré pour découvrir comment cela se passe ailleurs.



A la date de livraison de ce huitième numéro d'Aviabelle, nous n'avons pas encore vécu l'évènement de cette fin d'année Aviatik grâce au partenariat que nous allons nouer avec le **Cercle Aéronautique du Parlement** fin septembre. Rencontré lors de Grass Cockpit, nous avons rapidement créé des liens avec cet aéroclub un peu spécial – puisqu'il est celui des parlementaires, de leurs familles et des fonctionnaires des chambres – et les autres aéroclubs déjà associés. C'est donc tout à fait naturellement et après analyse soignée des conséquences que le Comité d'Aviatik a pris la décision de soumettre cette proposition lors d'une Assemblée Générale Extraordinaire car elle implique de modestes modifications de statuts. Nous en reparlerons dans le prochain bulletin.

En attendant, volez bien. Volez pour votre plus grand bonheur mais en toute sécurité !

Le CA d'Aviatik