

AVIATIK INTEGRE LE CERCLE AERONAUTIQUE DU PARLEMENT (CAP)



Il y a un an, c'est Gérard Bouton, le Président de l'Aéroclub de Thouars, qui nous avait, le premier, parlé du CAP. Et puis ce nom est apparu régulièrement dans les informations et documents concernant Grass Cockpit car c'était l'un des organisateurs principaux.

A l'issue du rallye, l'ami Philippe Faverel, l'âme damnée du CAP, nous avait donné quelques coups de coude dans les côtes pour appuyer sa proposition d'intégrer son association. En tant qu'Alsaciens habitués à prendre notre temps pour étudier les contraintes et les avantages de ce PACS, nous avons besoin de nous réunir en conclave afin de prendre connaissance des textes et de les commenter. Aussi, lorsque nous ne faisons pas prendre l'air à la horde des 180 chevaux de D ELIN et que, dans la douceur des soirées estivales du 12C nous nous retrouvons autour d'une bonne Météor Pils, on épluchait aussi le règlement intérieur et les statuts de cette dynamique association parlementaire.



C'est ainsi qu'il nous est vite apparu qu'Aviatik Aéropassion Mulhouse ne pouvait tirer que des bénéfices à retrouver les autres clubs qui avaient déjà fait le pas car ce partenariat pouvait se résumer à la mise en commun du matériel et des manifestations proposées par chacun.

Nous conservons notre autonomie complète dans le cadre de la vie de notre club et bénéficions de la dynamique de la vie associative de nos cousins.

Les valeurs que sont le partage, l'amitié et la solidarité sont aussi les nôtres !



Le CA d'Aviatik a donc décidé d'adhérer au CAP par le biais d'une charte et de procéder à une modification mineure de nos statuts pour les rendre conforme à ceux du CAP. Une telle décision ne pouvait être entérinée que lors d'une Assemblée Générale Extraordinaire et c'est ainsi que nous nous sommes tous retrouvés le 30 septembre 2015, à la cabane, pour délibérer. L'ordre du jour était bref : signature de la charte et modifications des statuts. Tout fut voté à l'unanimité des présents et détenteurs de

procurations, soit une trentaine de membres. A la manière d'un grand héros de la bande dessinée française, tout se termine toujours chez nous par une fête ; à Habsheim, pas de sanglier rôti mais une bonne choucroute qui nous régala tous, y compris, bien sûr, la délégation parisienne emmenée par le Président Favarel.

A compter de ce jour, Aviatik Aéropassion Mulhouse devient Aviatik Mulhouse CAP Alsace.



Les parlementaires locaux, invités à cette occasion n'ont pu que décliner notre proposition car l'AGE se déroulant en semaine, ils étaient tous retenus par des réunions de travail à l'Assemblée ou au Sénat. Nous avons cependant été très honorés de la présence du maire de Habsheim et les quelques instants passés ensemble nous ont permis de faire mieux

connaissance et de lui exposer notre vie associative avec ses nombreuses joies et ses quelques soucis. ..Merci aussi à l'ami Francis Micodi, journaliste à l'Alsace, qui nous a rédigé un sympathique article comme il en a le secret !

Nous avons ainsi rejoint :

- Berck section **CAP Nord**,
- Rodez, les Ailes Ruthénoises **CAP Midi Pyrénées**,
- Thouars, l'aéroclub Thouarsais **CAP à l'Ouest**,
- Mimizan, l'aéroclub de Mimizan **CAP Sud**.



Lors de la réunion du CAP à Paris, le 11 décembre, nous avons pu faire la connaissance de vieux amis qu'on ne connaissait pas encore...Et de représentants de nouvelles sections en cours de finalisation (Chavenay, HEC, Etampes...)

Le **calendrier complet des manifestations CAP** sera visible sur notre site **aviatik68.fr** et affiché à la cabane ET CONSULTA. En attendant, certaines dates sont susceptibles de vous intéresser et nous avons d'ores et déjà mis une option pour D ELIN :

- 17 mars : visite de la **Garde Républicaine en VIP** (CAP Paris)
- 25 et 26 avril : visite privée de la **base aéronavale de Landivisiau** – 50 machines maximum (HEC),
- du 5 au 8 mai : voyage en **Corse** (Ajaccio)
- du 14 au 16 mai : **initiation hydravion** (Mimizan),
- les 20 et 21 mai : **Jersey** mais il faut la qualif en langue anglaise ((HEC)
- du 9 au 12 juin : **Grass Cockpit** (CAP et les autres...)
- 25 juin : **Choucroute Airport** (Aviatik)
- 3 septembre : **Sardinades** (Aviatik)
- les 17 et 18 septembre : **Découverte des châteaux de la Loire** (Thouars)



Par ailleurs, une **journée d'initiation au train classique à Chavenay** ainsi qu'**un tour de Paris en VFR, un survol du Massif Central et de nombreuses Portes Ouvertes** complètent déjà l'offre conséquente. Et la liste n'est pas close...



Autrement dit, pour ceux qui ont envie de voler et de naviguer hors de leur pré carré (Fontaine – Haut Koenigsbourg – Neuf Brisach –Habsheim), il y a l'embarras du choix pour des découvertes étonnantes et diverses et ceci, tout au long de l'année et sans compter ce qu'Aviatik organisera en interne...