

LES INDIENS DE CHEZ PIPER, ... UNE SACREE FAMILLE !

Après la longue série des PA 22 TRIPACER (près de 10 000 exemplaires), PIPER AIRCRAFTS (PA) ouvre la famille des « tribus indiennes nord-américaines ». Le dernier PA 22 portait déjà le nom de CARIBÉAN – avant goût d'exotisme – mais l'APACHE sera le premier d'une lignée (2400 exemplaires) qui permettra à l'entreprise de se hisser au second rang des constructeurs d'avions légers dès 1960. A cette date, les indiens sont déjà sur le sentier de la guerre ... Pour tous les pilotes qui ont eu le bonheur de « voler Piper » il n'est pas facile de se repérer dans ce que fut la production de ces appareils de génie. L'étude approfondie de documents américains a permis de dresser une liste des différents types construits, non par ordre chronologique, parce que les lignées ont évolué avec le temps et que le tableau serait illisible, mais par la numérotation de type retenue par le constructeur et l'histoire ...

• LES PA 23 APACHES ET AZTEC

1. PA 23 150 APACHE bimoteur de 2x150 CV, quadriplace dont il exista même une version hydravion ...
2. PA 23 160 APACHE, nouvelle motorisation Lycoming avec hublot supplémentaire et cinquième place en option.
3. PA 23 APACHE G avec des nouvelles verrières qui préfigureront celles de l'AZTEC.
4. PA 23 APACHE H avec une nouvelle motorisation.
5. PA 23 235 APACHE avec deux moteurs de 235 CV (118 ex.)

Tout en gardant le même numéro de type, vient le successeur sous le nom de PA 23 AZTEC. Il ne s'agit que d'évolutions techniques successives de l'Apache de base.

6. PA 23 250 AZTEC qui n'est que la motorisation plus poussée du PA 23 235 APACHE.
7. PA 23 AZTEC B, 6 places et un nez allongé pour y loger un coffre à bagages.
8. PA 23 AZTEC C, avec une cabine et des moteurs turbo en option.
9. PA 23 AZTEC D, avec l'amélioration des paramètres croisières et manœuvres grâce à de nouveaux moteurs.
10. PA 23 AZTEC E, avec un nez pointu ...
11. PA 23 AZTEC F, avec un radar météo.

• LES PA 24 COMANCHES

Le PA 24 COMANCHE est un monomoteur quadriplace qui se déclinera en plusieurs versions selon la puissance de son moteur.

1. PA 24 180 COMANCHE, avec un moteur de 180 CV.
2. PA 24 250 COMANCHE,
3. PA 24 260 COMANCHE,
4. PA 24 COMANCHE RILEY avec une hélice tripale,
5. PA 24 400 COMANCHE.

LE PA 25 150 PAWNEE est un monomoteur de 150 CV produit en 1960 exemplaires dans le but de succéder dès 1959 au SUPER CUB.

LE PA 25 250 PAWNEE est un avion agricole avec une nouvelle motorisation et un réservoir de produits phytosanitaires porté à 150 gallons et situé entre le cockpit et la cloison pare-feu.

- **LES PA 28 CHEROKEE**

Le PA 28 CHEROKEE, avion monomoteur quadriplace voit le jour en 1961.

Trois ans plus tard il sera produit en trois versions dénommées :

PA 28-150 CHEROKEE B,

PA 28-160 CHEROKEE B et

PA 28-180 CHEROKEE B selon la puissance de leurs moteurs.

En 1972, le PA 28-140 F CHEROKEE CRUISER ne sera que l'actualisation du modèle 150 avec un moteur de 150CV. C'est sur cette base, avec une modification du profil de l'aile et l'adjonction d'une vitre latérale que sera proposé dès 1974 le PA 28-151 WARRIOR (le notre). Le PA 28-161 CADET, équipé d'un moteur de 160 CV est développé à partir du 151.

En matière d'avions, il en est comme pour les voitures, il existe des noms qui laissent des traces de sérieux et de fiabilité. Lorsqu'un appareil a fait ses preuves et s'est acquitté une certaine notoriété il est dommage d'oublier son patronyme.

Aussi le PA 28-180 CHEROKEE B va-t-il se transformer en PA 28-180 CHEROKEE CHALLENGER puis en 1974 en PA 28-181 ARCHER. La modification du profil d'aile (comme pour le Warrior) en fera un PA 28-181 ARCHER II ; l'aménagement d'une nouvelle cabine et la mise en place d'un nouveau moteur le transformeront en ARCHER III.

Quelques constructions plus ou moins marginales méritent d'être notées :

- Le PA 28-235 CHEROKEE 235 avec un moteur de 235 CV.
- Le PA 28-236 CHEROKEE DAKOTA avec un fuselage rallongé et un moteur de 235 CV.

En rajoutant des trains rentrants on obtient la suite de la famille.

- Le PA 28 R CHEROKEE ARROW reprend la cellule du CHEROKEE B auquel il ajoute le train rentrant.
- Le PA 28 R CHEROKEE ARROW II est le CHALLENGER + train rentrant.
- Le PA 28 R CHEROKEE ARROW III est l'ARCHER II + train rentrant.
- Le PA 28 R CHEROKEE ARROW IV est l'ARCHER III + empennage en T.

LE PA 29 PAPOOSE, appareil en fibre de verre, destiné à l'école mais abandonné peu de temps après les premiers vols du prototype.

LE PA 30 160 TWIN COMANCHE, bimoteur de 2x160 CV développé à partir de la cellule du PA 24 de base avec sa principale variante :

LE PA 30 160 B TWIN COMANCHE, avec une cabine plus grande, 6 places, de larges verrières et des réservoirs supplémentaires en bout d'ailes assurant une capacité long range.

- **LES PA 31 NAVAJOS et CHEYENNES**

1. PA 31 NAVAJO est le modèle de base d'une grande famille de bimoteurs confortables et performants.
2. PA 31 310 TURBO NAVAJO B avec une cabine élargie, meublée de quatre fauteuils club et une spacieuse soute à bagages ;
3. PA 31 C et R à hélices contrarotatives et nacelles de moteurs allongées.
4. PA 31 P pour pressurisé !
5. PA 31 350 NAVAJO PANTHER avec 2 x 350CV et des winglets.
6. PA 31 350 NAVAJO MOJAVE avec deux nouveaux moteurs turbopropulsés.
7. PA 31 350 NAVAJO CHIEFTAIN avec un fuselage plus long, une capacité d'emport passagers portée à 9, et un nouveau dessin des verrières.

8. PA 31 NAVAJO T ou CHEYENNE I, pressurisé avec deux moteurs de 620 CV.
9. PA 31 CHEYENNE II avec porte cargo et fuselage allongé qui donnera ensuite le PA 42 CHEYENNE ou PA 31 CHEYENNE III (Ah ! quand on veut faire simple ...)

PA 32 CHEROKEE SIX 200, obtenu en « tirant » sur un PA 28 de base pour en faire un six places.

PA 32 CHEROKEE SIX 300, avec un moteur de 300CV.

PA 32 LANCE I, qui est un Cherokee Six avec le nouveau profil d'aile « PIPER »

PA 32 LANCE II, qui est un Lance I avec un empennage en T.

PA 32 SARATOGA, c'est un Cherokee Six à train rentrant.

PA 32 SARATOGA SP qui est un Lance à train rentrant.

- LES PA 34 SENECA

1. PA 34 SENECA, il s'agit d'un bimoteur développé sur la base du Cherokee Six.
2. PA 34 200 SENECA avec deux portes d'accès,
3. PA 34 200 T SENECA en version turbo,
4. PA 34 SENECA II.
5. PA 34 220 T SENECA III avec 2x 220 CV et des hélices tripales.
6. PA 34 220 SENECA IV avec des modifications dans le système de refroidissement des moteurs,
7. PA 34 SENECA V avec intérieur cuir ...

PA 35 POCONO, bi turbopropulseur de liaison, abandonné faute de clients.

PA 36 285 PAWNEE BRAVE, successeur du PA 25. Avion agricole avec un moteur plus puissant et une plus grande envergure.

PA 36 300 PAWNEE BRAVE avec un moteur de 300 CV.

PA 38 TOMAHAWK, construit à plus de 2500 exemplaires entre 1972 et 1982 et que nous connaissons bien ... pour l'utiliser en école depuis plus de 15 ans !

PA 39 TWIN COMANCHE bimoteur avec hélices en rotation opposée, dérive agrandie et capacités STOL.

PA 40 ARAPAHO, bimoteur destinée à remplacer le PA 30 TWIN COMMANCHE mais qui n'eut pas beaucoup de succès commercial.

PA 42 CHEYENNE III.

PA 44 SEMINOLE, qui n'est que la version bimoteur de l'ARROW IV avec deux Lycoming de 180 CV.

Les appareils qui suivent – dans la production et le temps - ne semblent pas porter le nom de tribus indiennes et n'entrent donc pas dans ce classement. Mais, si vous voulez poursuivre votre rêve dans l'excellence, demandez à Georges Sireix de vous parler de son PA 46 MALIBU MIRAGE ... prévoyez large car il a beaucoup à dire !

Ce tableau n'est sûrement pas complet, sinon, il aurait été un peu indigeste. Il regroupe l'ensemble des avions dont nous avons retrouvé la trace. Si une erreur était apparue, soyez assez aimable de nous la signaler.

JEAN JACQUES TURLLOT

